



# HOW TO SELL THE SUMP IDEA?

## SUPPORT OF THE INSTITUTIONAL COOPERATION OF BUDAPEST MOBILITY PLAN BY SUMPs-UP TOOLS

**Tünde Hajnal**

Innovation expert

BKK Centre for Budapest Transport

Budapest, 09 May 2019





# CONTENT

## **Budapest - capital of Hungary**

- legislation background
- key figures of transport

## **NEW STRATEGIC APPROACH – BMT Budapest Mobility Plan**

- Timeline
- BMT 3 levels of integration
- BMT strategic objectives

## **NEW STRATEGIC APPROACH - how to sell the SUMP idea**

**How to sell the SUMP idea - main tools**

**Permanent discussion**

**Questionnaire**

**Formalized consultation**

**Use research and development project for planning**

# Budapest - capital of Hungary (since 1873)

- **525 square km**
- **Complex geography,**
- **River Danube - transport bottleneck**
  - 1,700,000 inhabitants – stagnating
- **Metropolitan region (80 towns/villages)**
  - 800,000 inhabitants



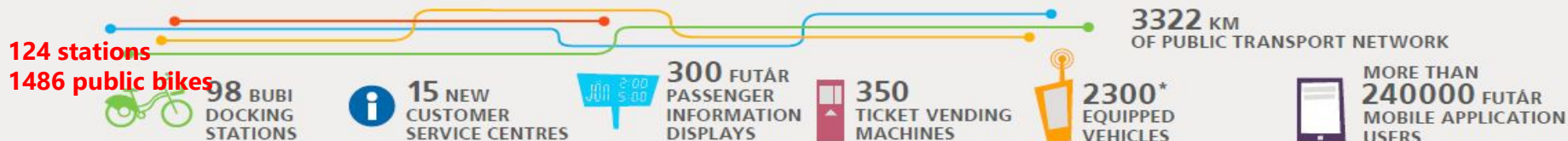
## Complex, two-tier municipal system in the City (since 1990):

- **Municipality of Budapest (Mayor of Budapest)**
- **23 municipalities (23 mayors) of 23 districts**
- **No hierarchy, but sharing of tasks**
- **Provision of local PT services is responsibility of the Municipality of the City of Budapest**

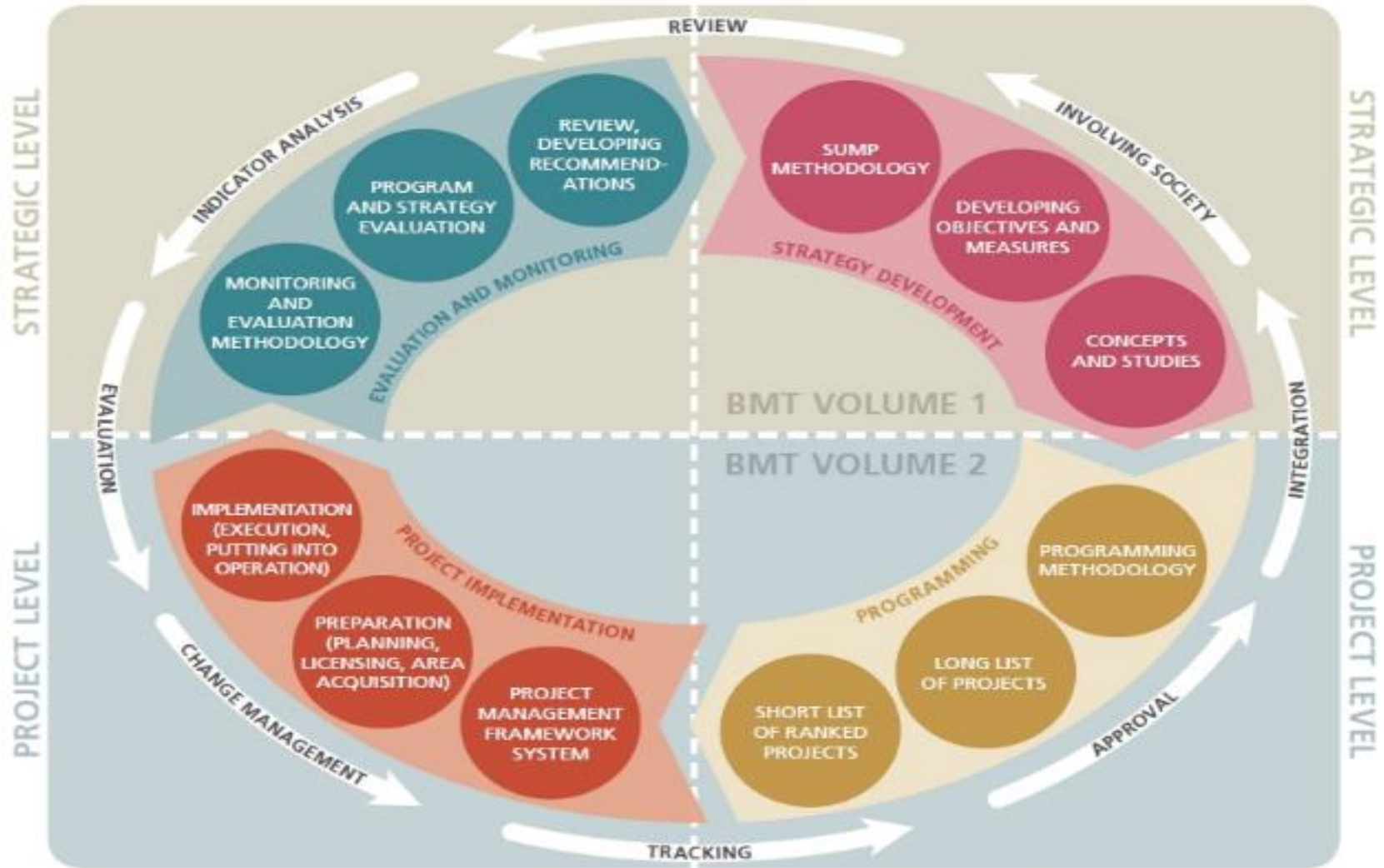


# Budapest - key figures of transport

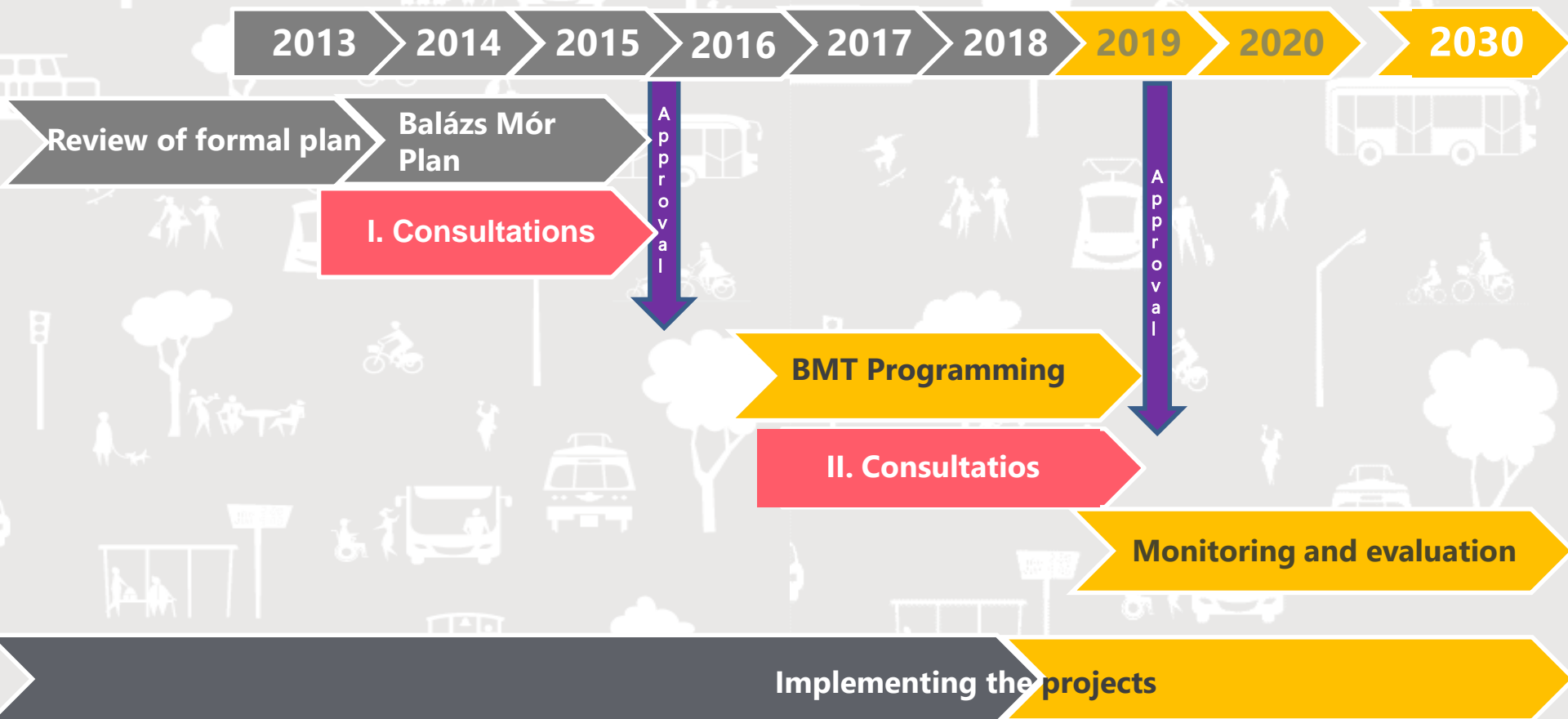
- 350 cars/1000 inhabitants, - car occupancy is low (~1,3 person/car)
- 5 000 000 trips per workday



# NEW STRATEGIC APPROACH – BMT Budapest Mobility Plan



# BMT Budapest Mobility Plan - Timeline



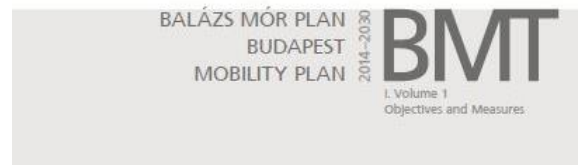


# BMT Budapest Mobility Plan

## First SUMP (sustainable urban mobility planning) based transport development concept of Budapest

### Vision (from Budapest 2030)

„Budapest is a **liveable** and attractive capital city with unique character and is an esteemed member of the European urban network and intends to be **innovative** economic and cultural centre of the country and of the city region.”





# BMT Budapest Mobility Plan - 3 levels of integration

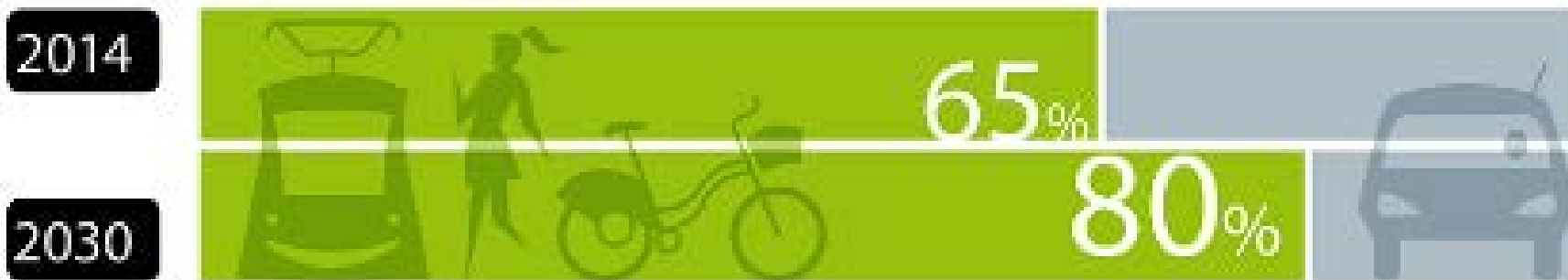
- 1. Integrated objectives of BMT in relation to Budapest development concept**
- 2. Integrated transport system in relation to transport modes**
- 3. Integrated networks and systems in terms to region**



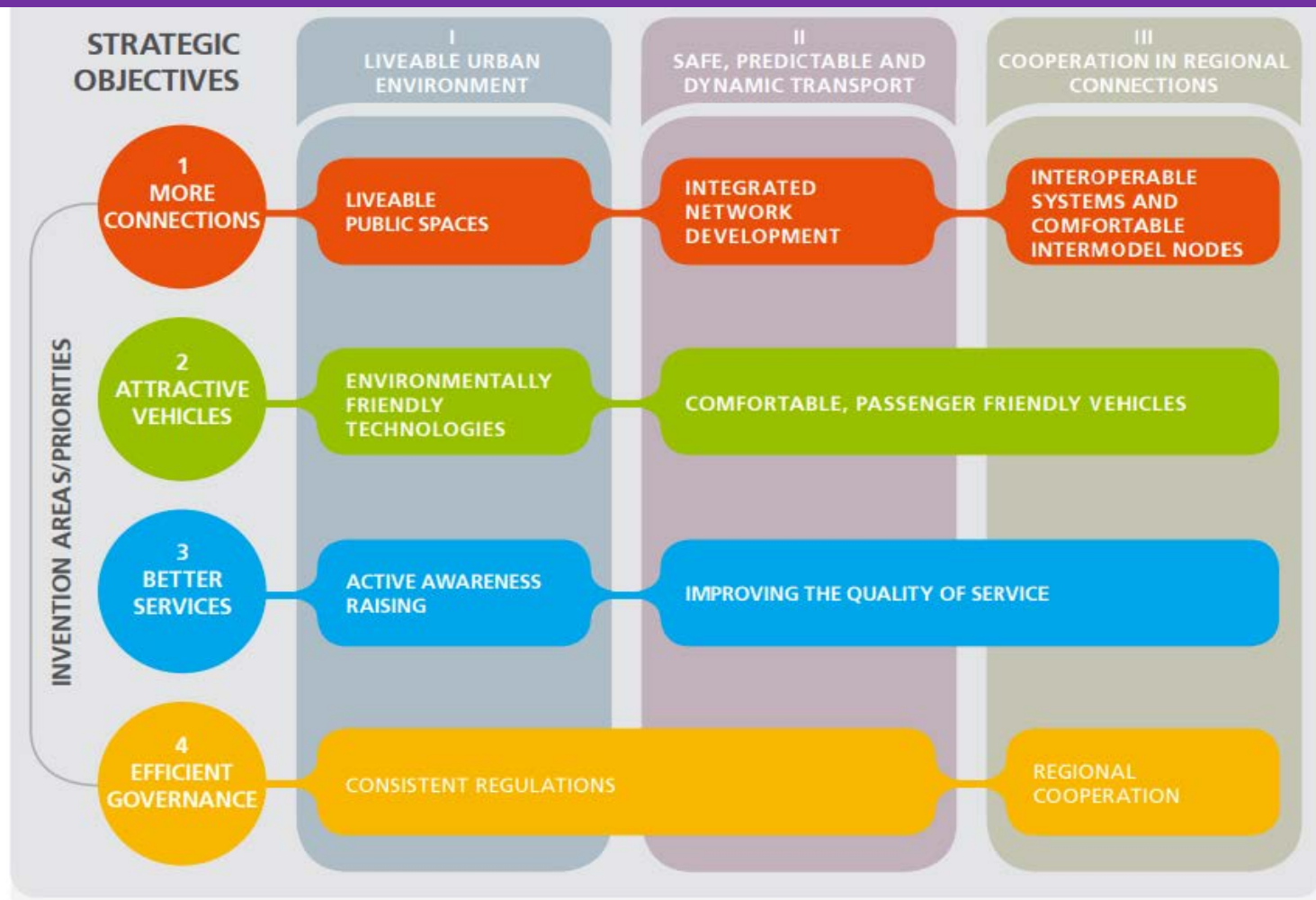
## BMT Budapest Mobility Plan – modal split targets



**BMT I. Balázs Mór Plan** – First SUMP based transport development strategy for Budapest „thinks multimodal”.



# BMT Budapest Mobility Plan – strategic objectives



**1 MORE CONNECTIONS**  
*Safe, high quality. integrated transport **infrastructure***

**2 ATTRACTIVE VEHICLES**  
*Comfortable, environmental friendly **vehicles** and equipment*

**3 BETTER SERVICES**  
*Efficient, reliable traffic coordination and **services***

**4 EFFICIENT ORGANIZATION**  
*Consequent regulation and **governance**, regional cooperation*





# INTERVENTION AREAS — MORE CONNECTIONS



© 2017 BUDAPEST BKK





# INTERVENTION AREAS — ATTRACTIVE VEHICLES







## INTERVENTION AREAS — BETTER SERVICES



# BMT Budapest Mobility Plan – implementing projects

## Livable urban environment - Public space rehabilitation

Before



After



Liveable urban environment with the **integration** of urban development and transport development approaches

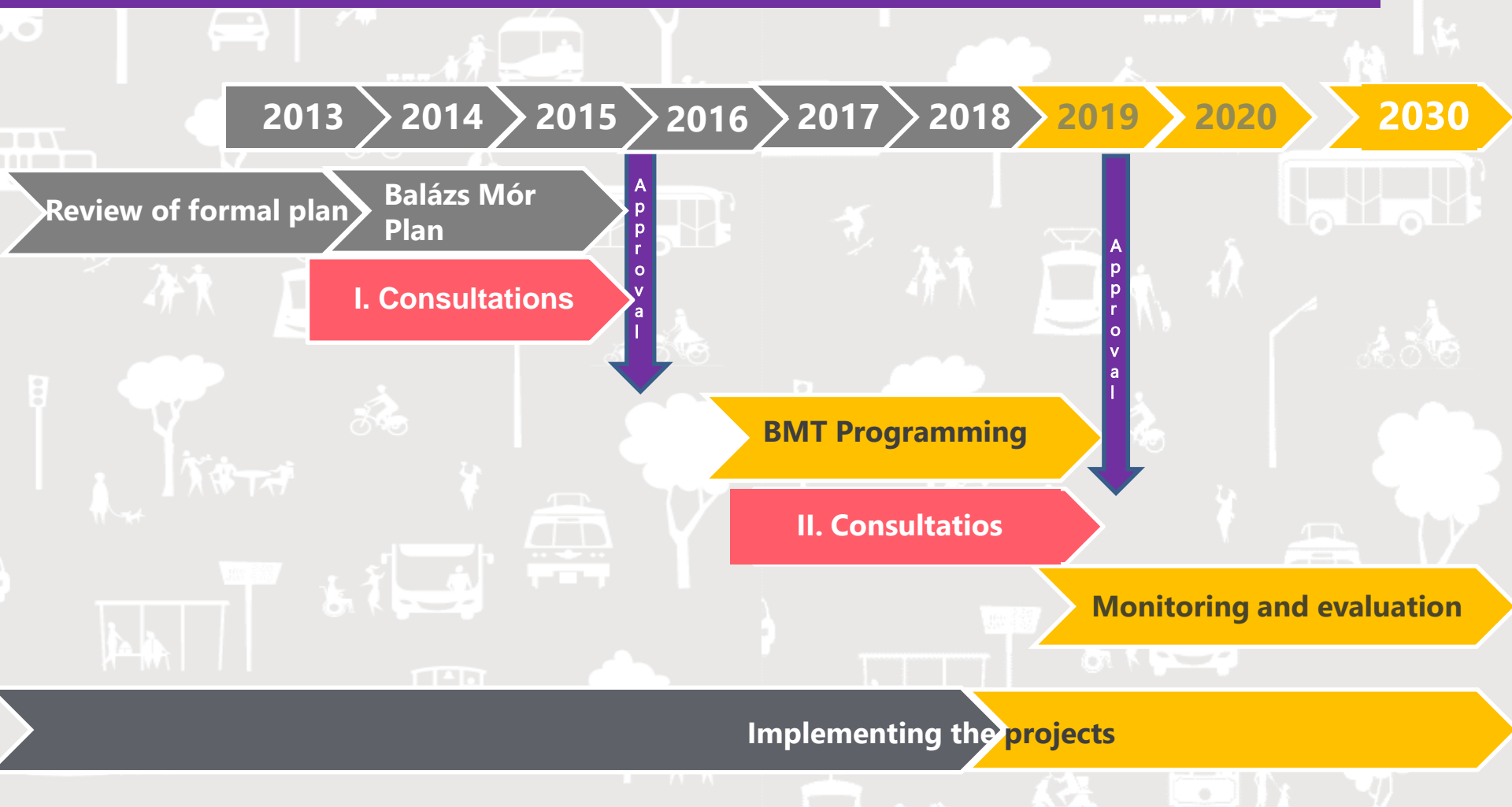


## NEW STRATEGIC APPROACH - how to sell the SUMP idea

1. **Awareness of the new approach – permanent discussion**
2. **Formalized process of involvement**
3. **Use research and development project for planning**



# BMT Budapest Mobility Plan - Timeline



# Main tools - Permanent discussion

## Integration of participation into SUMP process

Higher level of acceptance of goals and measures

- Target groups
- Communication plan





## **Main tools - permanent discussion**

### **Awareness of the new SUMP approach**

#### **I BMT Strategic level - 2015**

- 1. Approved draft SUMP**
- 2. Public discussion + Institutional cooperation parallel**
- 3. Using public consultation web page – 3 month**

#### **II. BMT Programming - 2018 - 2019**

- 1. Formalized process of involvement - Balázs Mór Committee – 1 year**
- 2. Capital Development Council agreement – 2 months**
- 3. 30 day public consultation web page (11. 04. – 11. 05. 2019) still on**



# Main tools - permanent discussion

## Public consultation about the strategic objectives and measures

### The goals of public discussion:

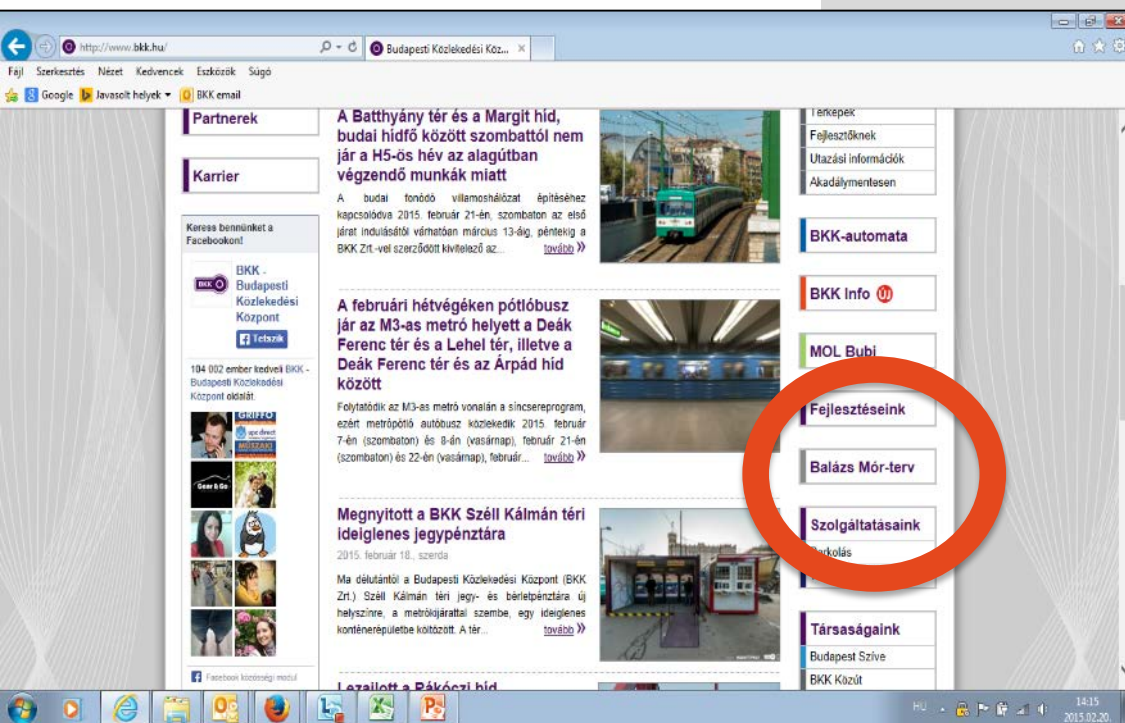
- Widespread: citizens, experts, decision makers
- Availability
- Plain language
- Understandable, short

### Chanel

- Forums
- Web site: [bkk.hu/bmt](http://bkk.hu/bmt)
- Letters up to 200 institutions by post
- Questionnaire



# Main tools - website of BMT I. - 2015



2014-2030  
**BMT**

TERVANYAG

TÁRSADALMI EGYEZTETÉS

HÍRFOLYAM

SEGÉDANYAGOK

KAPCSOLÓDÓ OLDALAK



**BUDAPEST**  
BUDAPESTI FŐVÁROS ÖNKORMÁNYZATA  
BKK  
BUDAPESTI KÖZLEKEDÉSI KÖZPONT

A tervet Budapest Főváros Önkormányzatának  
Tarlós István főpolgármester felhatalmazása  
programja alapján a Budapesti Közlekedési  
Központ készítette.

Felelős kiadó: Vitézy Dávid vezérigazgató,  
vezérigazgató-helyettes



## Main tools - permanent discussion

### Results of participation

- 271 written reflections, opinion
- 1250 analysed remarks on the different aspects of the plan
- Public and institutional participants
- Recommended changes of the plan based on the assessment

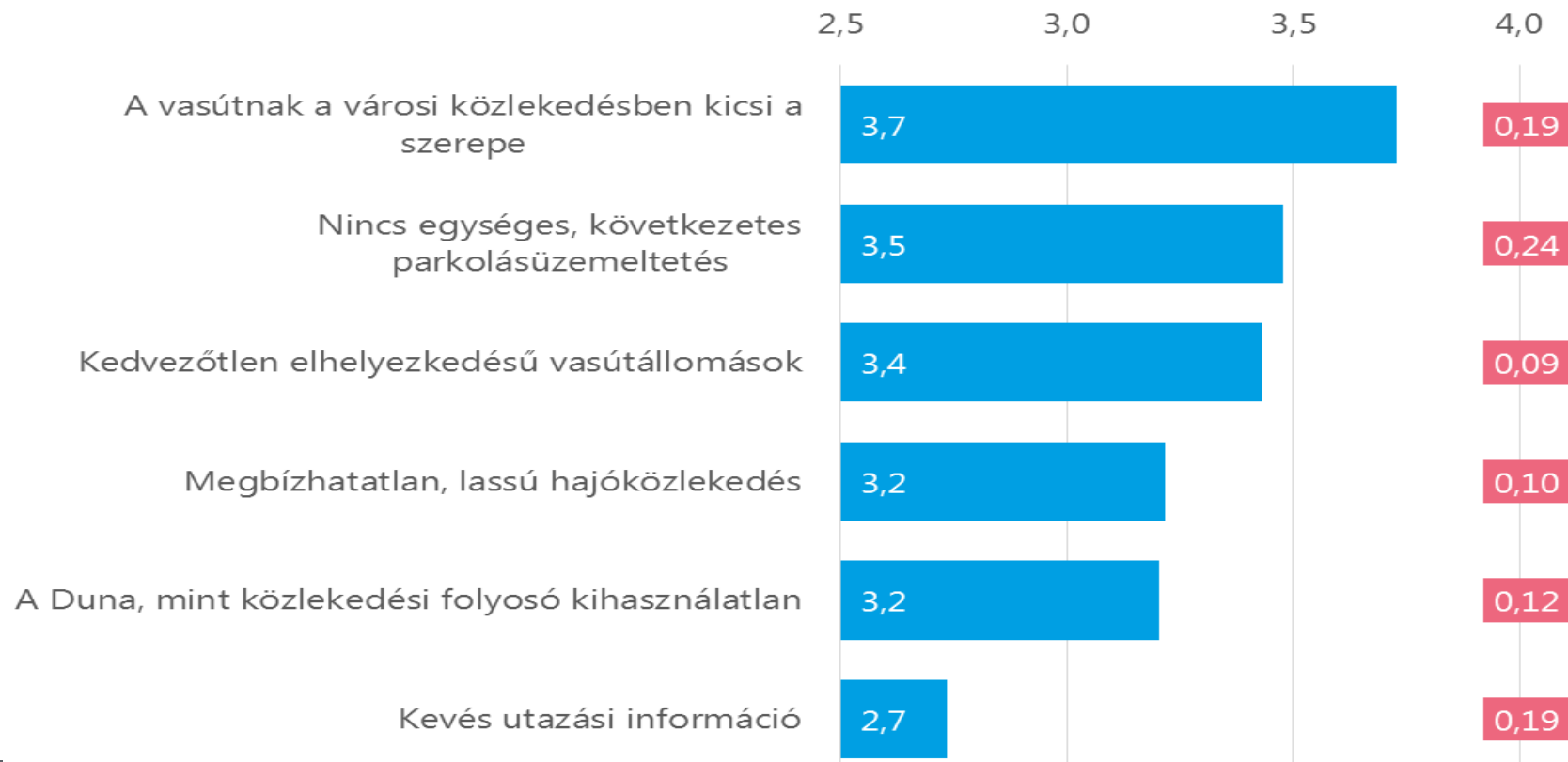
### Results of the Questionnaire

- 566 answers in 2 months
- Strong reflections on main problems
- Very strong support for the strategic goals



## Main tools - questionnaire

### Main transport problems in the city





## Main tools - questionnaire

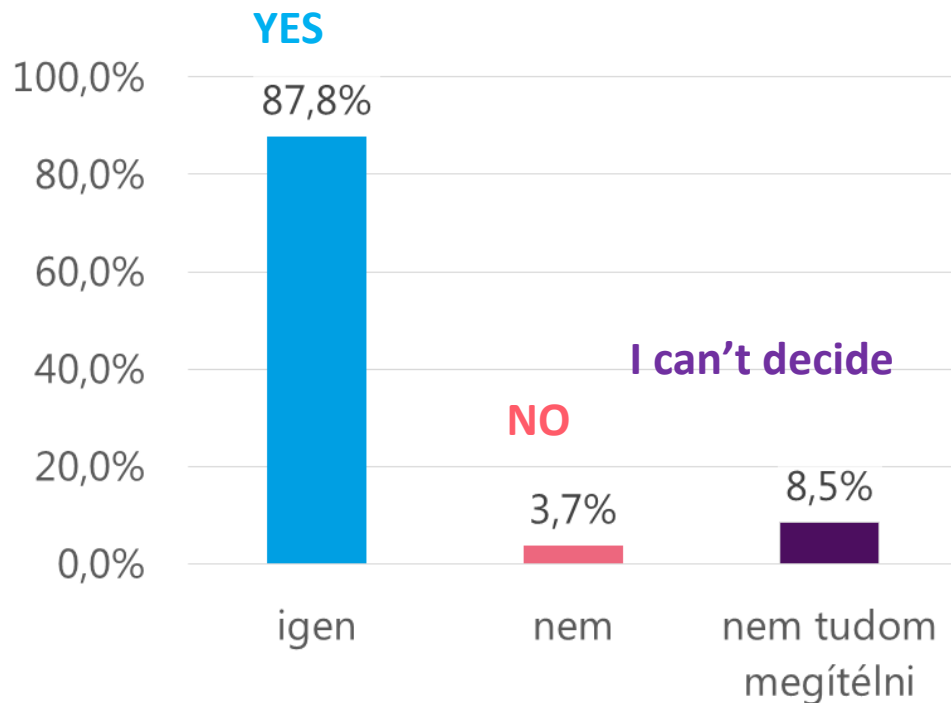
### Acceptance of the modal target of BMT

*Egyetért-e azzal, hogy a környezettudatos közlekedési módok arányát számottevően növeljük 2030-ra?, N=565*



**The most important target of the strategy to reach 80% rate of the environmentally friendly transport modes up to 2030.**

**87,8% of the answers are: YES**



# Main tools – Communication plan – 2017 - 2019

## Plan of consultations

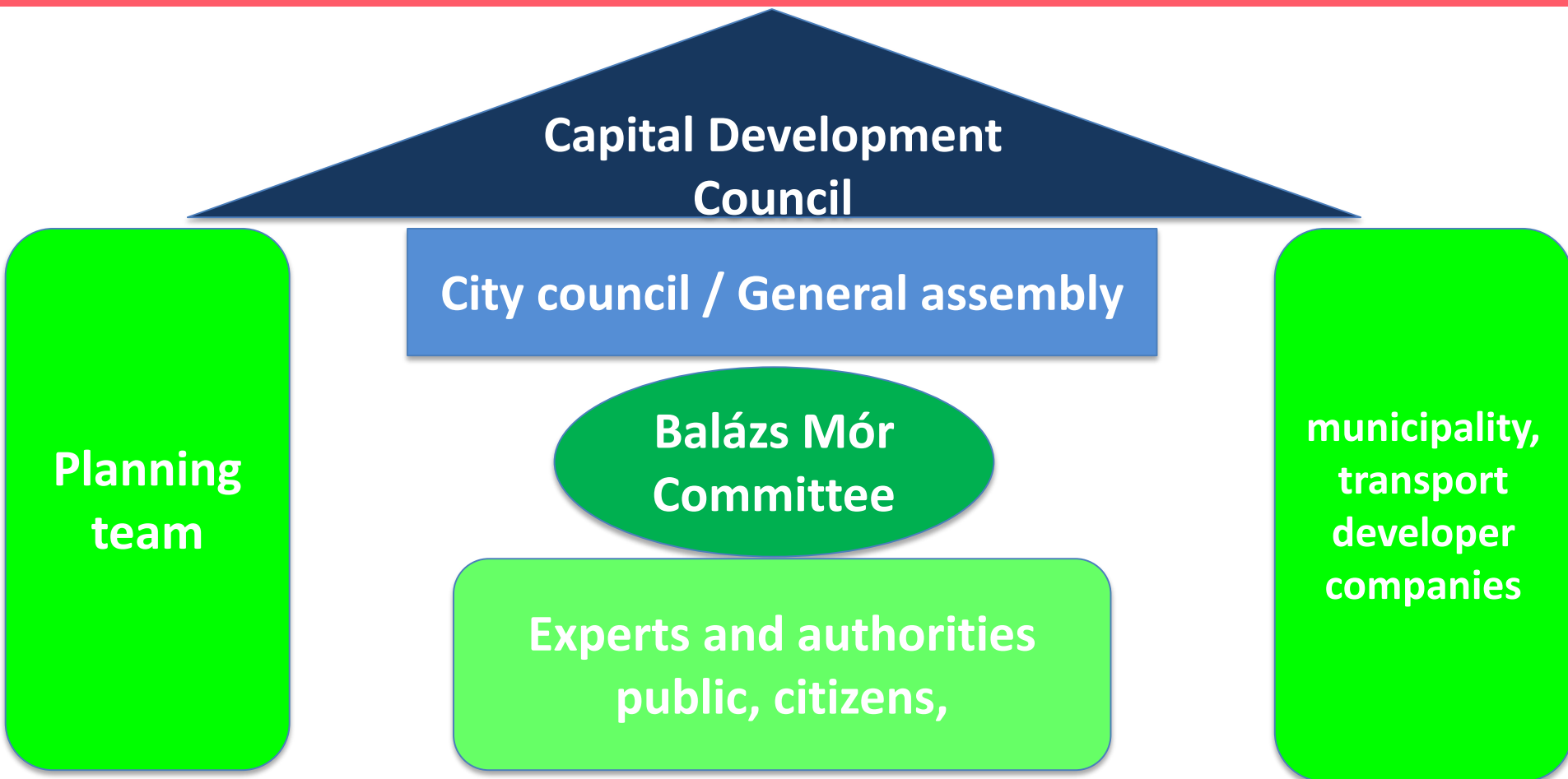
Identifying 3 relevant level of participations and stakeholders:

1. **Balázs Mór Committee:** decision makers, politicians experts and authorities of strategic environmental assessment
2. **Workshops and forums**
3. **Public - website**





# Communication plan – Identifying stakeholders





# Permanent discussion - Communication plan

Consultation	The goal	stakeholders	Communication chanel	documents	Sources
Inside cooperation	Sharing information	BKK, partners, operators	Meetings, discussions	SUMP Memo, Reminder	venue Sharepoint,
Balázs Mór Committee	Experimental decisions	Decision makers, politicians	Committee round table Mail list Webpage	Agenda, Minutes, report	venue catering Sharepoint, contract
Experimental workshop	Collecting experimental insights, opinions, proposals	Most important experimental stakeholders, District municipalities, Chamber	workshop e-mail, Webpage	Agenda Summary, Minutes, report	venue catering Webpage
Public consultation	Collecting insights, opinions, proposals	citizens	online forum Webpage	Summary, Questionnaire assesment	Webpage

# Formalized consultation - 2019

## Formalized process of involvement - Balázs Mór Committee

- **Founded by the CEO of BKK**
- **21 voters from the main experimental stakeholder institutions (municipality of Budapest, ministries, governmental institutions of transport planning, national railway company, regional council, main operators)**
- **Regular attendance on roundtable meetings**
- **Decisions on main development directions**
- **Suggestions and proposals for the city council**



**BUDAPEST**

Budapest portál | Már véleménye

X

← → ↻

Nem biztonságos

budapest.hu/Lapok/2019/mar-velemenyezheto-a-budapesti-mobilitasi-terv-2030-es-a-hozza-keszult-strategiai-kornyezeti-vizsgalat.aspx

☆

⋮

BUDAPEST

2019. április 11. Leó, Szaniszló

Hírek

Főváros

Önkormányzat

Fővárosi Közgyűlés

Hivatal

Szolgáltatás

Ügyintézés

Kérdésküldő adatok

Keresés az oldalon

SAJTÓ

BKK

KÖZSZOLGÁLTATÓ CÉGEK

VÁLASZTÁS

ELŐTERJESZTÉSEK

KÖRNYEZETVÉDELEM

SZMOG

VIDEÓK

Már véleményezhető a Budapesti Mobilitási Terv 2030 és a hozzá készült stratégiai környezeti vizsgálat

2019. április 11.

A fenntartható városi mobilitástervezés érdekében a Fővárosi Közgyűlés döntése alapján a Budapesti Közlekedési Központ elkészítette a „Budapesti Mobilitási Terv 2030” egyeztetési anyagát és a hozzá tartozó stratégiai környezeti vizsgálatot (SKV).

Az SKV az egyes tervek, illetve programok környezeti vizsgálatáról szóló 2/2005. (I. 11.) Korm. rendelet szerinti tartalommal készült el, amelyet a Budapesti Mobilitási Terv 2030” egyeztetési anyagával együtt 2019. április 11. és május 11. között a [www.budapest.hu](http://www.budapest.hu) oldalon lehet megtekinteni. Az észrevételeket a [consul@bkk.hu](mailto:consul@bkk.hu) e-mail címre várják.

Budapesti Mobilitási Terv 2030, egyeztetési változat: I. Célszervezetek és intézkedések ([a dokumentum itt letölthető](#))

Budapesti Mobilitási Terv 2030, egyeztetési változat: II. Közlekedésfejlesztési és beruházási programjavaslat ([a dokumentum itt letölthető](#))

Budapesti Mobilitási Terv Közlekedésfejlesztési Beruházási Program (Stratégiai) Környezeti Vizsgálat ([a dokumentum itt letölthető](#))

Tweet

Tetszik

Megosztás

Regisztrálj, hogy megnézd, mi tetszik az ismerőseidnek.

Címkék: 

- Közlekedés
- partnerségi egyeztetés
- BKK

Hírek

Már véleményezhető a Budapesti Mobilitási Terv 2030 és a hozzá készült stratégiai környezeti vizsgálat

A fővárosi e-jegyrendszer csatlakozik az országos platformhoz

Már lehet szavazni Budapest dalára

Kisállat okozta a tüzet a Gyöngyösi utcai aluljáróban

Tarlós: szobrot állítanak Kocsis Sándornak Budapesten

Tarlós István és Szabó Tünde a Barcelona elnökének díszvendége volt

Április 6-án indul a metrópótlás Dél-Pesten

A Budapesti Tavasz Fesztivál nyitáseményeként Michelangelo-kiállítás nyílt a Szépművészeti Múzeumban

A Nemzeti Népegészségügyi Központ tájékoztatója a levegőtminőségről

Döntöttek a Kiemelt fővárosi színházaknak juttatandó támogatásokról

BUDAPEST

Budapest Főváros Önkormányzatának hivatalos oldala

Kapcsolat

Oldaltérkép

Impresszum

Ugrás a lap tetejére

f

© Budapest Főváros Önkormányzata, 2015. Minden jog fenntartva.

# Main tools - Use research and development project for planning

## SMART-MR



- Better interaction between the stakeholders – regional meetings
- CONSUL - new public consultation web page to help participatory planning

## CIVITAS SUMP<sub>s</sub>-UP

- Interviews with the members of Balázs Mór Committee
- Active awareness rising of decision makers
- Showing good examples – site visit in Vienna



# Main tools - Use research and development project for planning

- **Participatory planning** (research – development – innovation projects: SUNRISE, Cities4People)
- **Campaigns for active mobility** (European Mobility Week, European Cycling Challenge, Budapest Cycling Challenge, MOL Bubi Challenge, EMPOWER project)





# Main tools - Use research and development project for planning

## BKK participates

1  
MORE  
CONNECTIONS



MORE

2  
ATTRACTIVE  
VEHICLES

inclusion

3  
BETTER  
SERVICES



4  
EFFICIENT  
GOVERNANCE

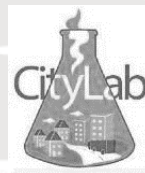


SMART-MR  
Interreg Europe

## BKK follows and cooperates



Prototyping MaaS  
RESTRAIN



SUMI



+6 proposals under evaluation

# Contacts

The english version of the plan can be downloaded:

[http://www.sump-challenges.eu/sites/www.sump-challenges.eu/files/bmt2016\\_eng\\_v3.pdf](http://www.sump-challenges.eu/sites/www.sump-challenges.eu/files/bmt2016_eng_v3.pdf)

For further information please contact:

[tunde.hajnal@bkk.hu](mailto:tunde.hajnal@bkk.hu)



BALÁZS MÓR PLAN  
BUDAPEST  
MOBILITY PLAN

2014-2030

**BMT**

I. Volume 1  
Objectives and Measures

# Thank you for your kind attention!

